

# Η ΕΜΜΕΤΕC στην Automechanika Φρανκφούρτη 2014



**Η ΕΜΜΕΤΕC Srl, παγκόσμιος προμηθευτής στην κατασκευή και τη διανομή των πάγκων δοκιμών, ειδικών εργαλείων, ανταλλακτικών και τεχνικών εκπαιδεύσεων στην ανακατασκευή των αμορτισέρ, υδραυλικών τιμονιών, συστημάτων διεύθυνσης με ηλεκτρική υποβοήθηση (EPS) και σερβόφρενων, βρέθηκε - όπως και πριν από δύο χρόνια ξανά στην Automechanika 2014.**

## Μεταξύ των πολλών προτάσεων, ξεχωρίζει:

**A.** Εργαστηριακός πάγκος δοκιμών Αμορτισέρ Preciso Meravigliato Mod. Hector (εικόνα 1), ο οποίος είναι διαφορετικός από οποιαδήποτε άλλο αμορτισερόμετρο για τους παρακάτω λόγους:

1. Το αμορτισέρ μπορεί να δοκιμαστεί προτού κλείσει, επιτρέποντας οποιεσδήποτε αλλαγές πριν από την τελική στεγανοποίηση.
2. Η δοκιμή μπορεί να πραγματοποιήσει:
  - α. Ενεργοποίηση μόνο το σώματος του αμορτισέρ από το κάτω μέρος, όπως σε οποιαδήποτε άλλο πάγκο δοκιμών.
  - β. Ενεργοποίηση μόνο της ράβδου του εμβόλου από πάνω, και αυτό είναι μια άλλη μεγάλη καινοτομία που σας επιτρέπει να μειώσετε την κινούμενη μάζα, την αδράνεια, την κατανάλωση ενέργειας και τη μετατόπιση των τιμών βαθμονόμησης.
  - γ. Η ενεργοποίηση ταυτόχρονα και το σώματος του αμορτισέρ (που εκτελεί μεγάλες διαδρομές σε χαμηλή συχνότητα), και της ράβδου εμβόλου του αμορτισέρ (λειτουργία μικρής διάρκειας σε υψηλή συχνότητα).

Το Hector (κατασκευάζεται από ανοξείδωτο χάλυβα, εξοπλισμένο με πνευματικό μηχανισμό συγκράτησης και πλήρη ηλεκτρονικό έλεγχο), είναι η ιδανική λύση για ερευνητικά εργαστήρια και μονάδες ανακατασκευής των αμορτισέρ.

**B.** Αυτόματος σταθμός εργασίας Mangusta (εικόνα 2) για την γενική επισκευή των αμορτισέρ:

1. Διπλού σωλήνα αμορτισέρ: πλήρως αυτόματος, είναι σε θέση να ανοίξει, με σπείρωμα εσωτερικά, συγκόλλημένους ή σφιγμένους στο σώμα.
2. Μονού σωλήνα: με έναν ημι-αυτόματο τρόπο, επιτρέπει το άνοιγμα, το κλείσιμο και τη συμπίεση του αμορτισέρ με απόλυτη ασφάλεια.

**Γ.** Κατηγορία πάγκων δοκιμών Vinci (εικόνα 3) για τα ηλεκτρικά υποβοηθούμενα συστήματα διεύθυνσης (EPS), κολώνας ή κρεμαγιέρας, και ηλεκτρικές αντλίες υδραυλικού τιμονιού. Το μεγάλο πλεονέκτημα αυτού του πάγκου δοκιμών, είναι ότι επιτρέπουν στον χειριστή την προσομοίωση κάθε αυτοκινήτου, έτσι ώστε να δοκιμάσει ηλεκτροϋδραυλικά τιμόνια (EPS) και αντλίες, ακόμη και κάτω από την πίεση, προκειμένου να ανακαλυφθεί το πρόβλημα.

**Δ.** Πάγκοι δοκιμής για τις αντλίες του συστήματος διεύθυνσης υδραυλικής ενέργειας (Z-27001), με ηλεκτρονικό έλεγχο (εικόνα 4).

**E.** Νέοι καταλόγοι των ειδικών ανταλλακτικών για την γενική επισκευή του υδραυλικού τιμονιού (σχεδόν 2.000 τσιμούχες λαδιού σε στάνταρτ και μικρότερες εκδόσεις) για αμορτισέρ και ηλεκτροϋδραυλικά τιμόνια (EPS).

Για περισσότερες πληροφορίες, στο [www.emmetec.com](http://www.emmetec.com)

