

POZNAN E TTM 2014: MA QUANTI VISITATORI!



a cura di Carlos Panziera

Edizione 2014: quello che colpisce di più, assistendo alla rassegna automotive polacca, è il gran numero di visitatori presenti. Non solo meccanici, gommisti e carrozzieri, ma anche tanti tanti studenti in erba, che hanno le idee ben chiare sul proprio futuro

Dal 27 al 30 marzo quest'anno, anno pari, insieme al Motor Show di Poznan si è tenuto anche il TTM (Targi Techniki Motoryzacyjnej), la fiera della tecnologia che ruota intorno all'automotive. I settori più importanti erano: diagnostica, utensileria, macchine speciali, ponti ed elevatori, rettificazione, sistemi di iniezione, idroguida, servosterzi elettrici, ammortizzatori, assetti sportivi e da competizione, giunti e crociere, aria condizionata, alternatori e motorini d'avviamento, additivi, lubrificanti e autolavaggio.

Naturalmente... Polonia uber alles

La nazione più rappresentata era ovviamente la Polonia con quasi 200 espositori, la maggior parte dei quali erano rappresentanti locali di marchi stranieri. Davvero numerose le piccole-medie

Eurolites e la gamma di fanaleria.



Piantina della fiera: 12 padiglioni,
di cui 4 a disposizione del TTM



aziende specializzate nella revisione di alternatori, motorini di avviamento, turbocompressori, giunti, impianti di aria condizionata, idroguidi e sterzi elettrici, settori che in alcuni mercati sono secondari, mentre in Polonia, grazie al basso costo della manodopera e a un mercato dell'auto forte (e a un parco che veicoli che sta invecchiando), cresce a dismisura.

Tra le aziende più interessanti si possono citare STM, che produce modelli di iniezione, sterzo idraulico, sterzo elettrico, trasmissione, pensati per le scuole professionali e specialistiche e le innumerevoli rappresentanze locali di aziende straniere. Magneti Marelli Polonia proponeva per esempio la rete officine Check Star e la gamma fanali e ammortizzatori.

STM propone modelli in scala 1:1, costruiti con ricambi originali e destinati all'insegnamento.

A est...

Nel padiglione dedicato alla Cina espongono 38 aziende specializzate in utensili, cuscinetti, paraoli, componenti elettrici e ricambi vari. Numericamente di un certo rilievo anche la presenza delle aziende taiwanesi (24) e turche (10), forti soprattutto nel settore della gomma e delle fusioni.

In Europa...

Tra le aziende straniere europee, spiccavano tedeschi e italiani. Tra quelle tedesche, Bosch, Viero, Vaico e Vemo con la componentistica dei sistemi di sterzo, aria condizionata, componenti elettrici e fuel system.

...E per l'Italia

Tra le aziende italiane presenti alla rassegna polacca, si segnalano:

- **Dipa Sport** con la vasta gamma di ricambi revisionati tra cui gli sterzi elettrici, centraline motore, valvole EGR, corpi farfallati, turbocompressori e tanti altri. Tra i prodotti che hanno suscitato più interesse sono stati: il Banco Prova Sterzi Elettrici con cui si testano e soprattutto si codificano i piantoni sterzo elettrici ed i sensori coppia sterzo. L'azienda si è ritenuta molto soddisfatta della fiera e degli sviluppi del mercato polacco.

Gli amici di Dipa Sport: per poter visitare il suo stand bisognava mettersi in coda! Questo perché sono evidentemente conosciuti e apprezzati.

Nella foto Gabriel Mariano Ruben responsabile estero Di. Pa. Sport



Tanti i grandi nomi presenti attraverso i distributori locali, come Corghi per esempio.





Magneti Marelli promuove le officine Checkstar ed espone ricambi, apparecchi per diagnosi e macchinari per officina e gommisti.

CARTA D'IDENTITÀ | POZNAN

Poznan è un'elegante città polacca (la quinta per numero di abitanti) che, grazie alla sua posizione a metà strada tra Berlino e Varsavia, si rivela un importante centro logistico e vanta una discreta tradizione industriale.

Ogni anno, tra fine marzo e primi di aprile, si svolge il Motor Show, dove espongono i principali costruttori di auto, moto e caravan, gli specialisti del tuning e del restauro.

In particolare, quest'anno (dal 27 al 30 marzo), essendo anno pari, insieme al Motor Show c'è stato anche il TTM (Targi Techniki Motoryzacyjnej), in altre parole la fiera della tecnologia che ruota intorno all'automotive.



Nel padiglione turco esponevano principalmente specialisti del settore della gomma: silent-blocks, antivibranti, molle ad aria.



Allo stand Bosch, perlopiù macchinari per la ricarica degli impianti di aria condizionata.



- **Eurolites con i suoi prodotti relativi alla fanaleria.**
- **Gobbi con i suoi ricambi usati e revisionati, come catalizzatori, alternatori, motorini di avviamento, compressori per l'aria condizionata, idroguide, EPS, pompe elettriche e turbocompressori.**
- **Emmetec e Orpav, specialisti in banchi prova, utensili speciali e ricambi per revisionare e costruire ammortizzatori, servosterzi e pompe idrauliche ed elettriche. Lo stand era sempre gremito, non solo perché era stato organizzato un incontro con i partner locali, ma anche perché il banco prova di sterzi elettrici Vinci si è conquistato la Zloty Medal 2014, il prestigioso trofeo assegnato dalla stessa TTM in collaborazione con l'università di ingegneria di Poznan.**

Nel padiglione cinese espongono costruttori di sistemi di diagnosi, utensili e ricambi vari: cuscinetti, bronzine, sistemi di tenuta, pastiglie freni, dischi freni, sensori etc.

E ancora...

Il resto degli espositori erano aziende provenienti perlopiù dalla Francia (con ben due specialisti di banchi prova per alternatori), Paesi Bassi (giunti e crociere), repubblica Slovacca (utensilerie), Spagna (turbocompressori), Portogallo, Gran Bretagna, Estonia e Lituania.

Commenti a caldo...

Ciò che colpisce di più di questa fiera non sono tanto gli espositori (ci perdonino con questa affermazione), ma i visitatori: non capita tutti i giorni di incontrare decine di migliaia di meccanici, gommisti e carrozzieri che percorrono anche mille chilometri in un giorno per scoprire le ultime novità di settore, quelle che possono cambiare l'approccio di lavoro delle officine per restare competitivi sul mercato e, perché no, tramandare la propria attività ai figli. Ma soprattutto è più unico che raro vedere, mezz'ora prima dell'apertura dei cancelli, così tanti studenti da riempire le hall, le aree di ingresso esterne e addirittura i marciapiedi con code da... skipass agli impianti di risalita di collegamento in alta stagione. Ammirando uno "spettacolo" del genere, non si può non augurare che un futuro prospero a ragazzi animati da tale passione.

ga



Emmetec esponeva la Vinci, a oggi uno dei banchi prova professionali per EPS (servosterzi elettrici) a colonna (Fiat Punto, Opel Corsa) o a cremagliera (Volkswagen Golf, Citroen C2), venduto in tutto il mondo, con un software in continua evoluzione e aggiornamento via web. Giustamente ha ricevuto la medaglia d'oro, conferita per l'originalità, l'utilità e la concretezza dell'invenzione. In foto, la Vinci e Davide Maraffino, inventore oltre che titolare di Emmetec.

AWO è il classico esempio di piccola azienda specializzata nella revisione (in questo caso turbocompressori, idroguidi ed EPS) che, grazie a un piccolo investimento in macchinari e formazione, può offrirsi al mercato del ricambio vendendo a distributori, ricambisti e officine.

AWO
REGENERACJA PODZESPOŁÓW SAMOCHODOWYCH

